

Overzicht geldende (vaar)regels URV Viking

- BPR (Binnenvaart Politie Reglement): zie 'Viking regels op het water'
- [Loodsreglement](#): vastgesteld voorzittersoverleg april 2019
- [Vaarreglement en gedragsregels driewerf](#): 13 febr 2003
- Aanvullende regels Viking: '[Viking regels op het water](#), okt 2005'
- Aanvullende regels Mandelabrug: november 2020

Loodsreglement Driewerf (vastgesteld april 2019)

(Dit is een opsomming van een aantal relevante regels genoemd in het loodsreglement)

- Een vaarverbod wordt uitgevaardigd of ingetrokken door een verenigingsbestuur, conform de regels opgesteld in het vaarreglement van een vereniging
- De loods/botenberging is dagelijks geopend van 7.00 uur tot 22.30 uur. Er mag gevaren worden tot 22.00. Op zondag is de loods geopend van 8.00 tot 22.00 en mag er gevaren worden tot 21:30.
- Speciale sluitingstijden gelden van oudejaarsdag op nieuwjaarsdag van 17.00 uur (31 december) tot 12.00 (1 januari) en op 4 mei vanaf 18.00 uur in de dodenherdenking
- Er geldt altijd een vaarverbod als de loods gesloten is. 2. Een vaarverbod wordt uitgevaardigd of ingetrokken door een verenigingsbestuur, conform de regels opgesteld in het vaarreglement van een vereniging.
- Open loodsdeuren staan vast
- De deuren van een gangpad zijn dicht als alle boten in het desbetreffende gangpad liggen.
- Een boot mag nooit onbeheerd aan het vlot liggen.
- Er mogen geen riemen, bankjes, schragen, schoonmaakartikelen of ander materiaal op het vlot of op het botenterrein achtergelaten worden.
- Waterslangen dienen na gebruik opgerold te worden en bij de kraan te worden gedeponerd. Het uitoefenen van andere sporten op het botenterrein en op het vlot is niet toegestaan.
- Evenmin mag het Merwedekanaal als zwembad gebruikt worden.

Vaarreglement Driewerf (afgestemd Orca/Triton/Viking 2019)

Bepalingen Driewerf

Zoals vastgesteld op 13 februari 2003 en bijgewerkt op 8 maart 2019 (*met aanvulling 2019*). Op het Merwedekanaal is het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) van kracht. De regels hieronder zijn opgesteld met de regels van het BPR in acht genomen en bevatten afspraken die gelden voor de drie verenigingen op de Driewerf.

Art. 1.: Algemene vaarregels

- Wijk uit voor beroepsvaart en boten die varen op windkracht, zij hebben altijd voorrang.
- Wijzig alleen van koers als hiermee geen andere ploegen gehinderd worden.
- Varen gebeurt zoveel mogelijk aan stuurboordwal. Daarom wordt er altijd aangelegd in de vaarroute richting de stad.
- Wanneer er niet aan stuurboordwal gevaren wordt, wordt er uitgeweken voor ploegen die dit wel doen.
- Een ploeg mag alleen inhalen als daarmee geen verdere ploegen gehinderd worden.
- Ploegen die richting het noorden (stad) varen hebben voorrang bij een brug op ploegen die richting het zuiden (gevangenis) varen.
- Bij wegvaren niet voor het vlot rondmaken.

Art. 2: Vaarregels in het donker

- <niet van toepassing Viking: roeien in donker is verboden>

Gedragsregels Driewerf (afgestemd Orca/Triton/Viking 2019)

De gedragsregels zijn opgesteld om het varen zowel zo veilig en zo prettig mogelijk te maken. Ze dienen zoveel mogelijk te worden nageleefd, maar er mag van afgeweken worden wanneer de situatie er redelijkerwijs om vraagt of als dit niet zorgt voor hinder of verminderde veiligheid. Gedragsregels zijn daarom niet opgenomen in het loodsreglement of vaarreglement

Thema 1: het vlot

- Boten mogen niet onbeheerd aan het vlot blijven liggen. *ook loodsreglement*
- Voor- en nabesprekingen worden niet gedaan terwijl de boot in het water ligt.
- De afstelling van het materiaal dient zo snel mogelijk te gebeuren. Wanneer dit aan het vlot gebeurt, maak de hinder voor andere ploegen dan zo min mogelijk. Als op het water stellen mogelijk is wordt er verwacht dit te doen.
- Indien de boot overgenomen wordt maar de volgende ploeg nog niet klaar is, dient de boot uit het water gehaald te worden om het vlot niet onnodig bezet te houden.
- Het is niet toegestaan om op het vlot of op het terrein aan de waterkant van de loods te fietsen. Aanleggen gaat voor de boot in het water leggen. Bij grote drukte (roeiers staan al te wachten voordat de aanleggende boot zelfs in zicht was) kan hiervan worden afgeweken).
- Respecteer de volgorde waarin ploegen willen aanleggen (niet voordringen) en help vanaf het vlot alle ploegen zo snel mogelijk het water af of bij het aanleggen. Gebruik de ruimte aan het vlot zo optimaal mogelijk door boten door te schuiven als dat helpt om een plek vrij te maken.

Thema 2: het kanaal

- Het is niet toegestaan om stil te liggen op de rechte kilometer om tussen te bespreken.
- Kort stil liggen voor een oefening is wel toegestaan, mits hiermee geen ploegen gehinderd worden.
- Stilliggen, rondmaken en tussenbespreken gebeurt zo min mogelijk binnen 100 meter van bruggen, met uitzondering van:
 - 100 meter voor de Socratesbrug indien goed aan stuurboordwal (dus aan de kant richting Driewerf).
 - Strak aan de wal voor de Muntbrug
- Bij rondmaken aan het einde van de rechte kilometer vaart u bij voorkeur door naar de fruithaven om daar rond te maken.
- Als een boot voorrang heeft voor een brug, maar laat lopen of rondmaakt, maakt de boot dit zo vroeg mogelijk duidelijk aan wachtende boten, zodat zij niet onnodig stil hoeven te liggen. Dit betekent bijvoorbeeld dat u ruim voor (100m) een brug rondmaakt.
- Bij het stilliggen ligt de boot goed in de wal en worden geen ploeg gehinderd.
- Het inhalen wordt zo snel mogelijk voltrokken en daarna wordt er direct weer aan stuurboordwal gevaren. Indien nodig verhoogt de oplopende ploeg haar snelheid.
- Coaches van beginnende skiffeurs dienen in de wintermaanden (november tot en met februari) een noodvoorziening (reddingsdeken en reddingslijn) in geval van omslaan mee te nemen indien ze verder varen dan de Balijebrug.
- Gestuurde competitieboten zonder meefietsende coach op de kant worden aangemoedigd bij drukte bij splitsing rechtsaf slaan.
- Matig na 20:00 uur het volume van coachen en sturen. Zondag na 20:00 is coachen vanaf de kant niet meer toegestaan.

- Onder bruggen worden er geen oefeningen uitgevoerd waarbij de vaart geminderd wordt. Voorbeelden hiervan zijn tubben of stopjes varen.

Aanvullende regels Mandelabrug (afgestemd Orca/Triton/Viking 2019)

Deze zijn opgesteld naar aanleiding van toegenomen drukte als gevolg bouw Mandelabrug

- Er wordt alleen gestopt en rond gemaakt vóór de A12 brug, vóór de sluis, in de splitsing, in de Veilinghaven (Doel is onbelemmerde doorvaart)
- Rond maken om richting gevangenis te varen vanaf het vlot gebeurt in de splitsing, buiten de vaarlijn
- Stilliggen in de vaarlijn is alleen toegestaan als door roeiende boten niet gehinderd worden (dit geldt ook bij rondmaken)
- Gedurende spitstijden varen wherrys en gestuurd C materiaal naar Vaartse rij met uitzondering van wedstrijdroeiers en ontheffing bestuur.

Regels Viking (oktober 2005)

Door de instructiecommissie is het document 'regels op het water' opgesteld. In aanvulling op bovenstaande regels worden hierin genoemd:

- Het is niet toegestaan te roeien in het donker, dus na zonsondergang. Een half uur vóór zonsondergang of ná zonsopkomst is verlichting verplicht.
- Een ongestuurde vier mag niet varen zonder meefietsende coach en doordeweeks tussen 18.30 en 20.00 uur, alleen na toestemming van het bestuur.
- Boten moeten van binnen (indien bereikbaar) en van buiten schoongemaakt worden;

Vaarverbod schema

Roeiers zijn zelf verantwoordelijk vast te stellen of er een vaarverbod is. *(dit is anders dan vermeld in 'regels op het water')*.

Hiervoor wordt dit schema gevolgd:

